

Utsikt från det
32 meter höga
utsiktstornet i
Siljansnäs.

Välkommen till Dalaingenjör!

Under läsåret 22/23 – med start under sommarlovet – kommer ett 50-tal ungdomar att träffas under åtta lovdagar. Temat för Dalaingenjör 22/23 är *Arkitektur och hållbart byggande*. Oavsett om du är deltagare, förälder eller samverkanspartner kan du under året följa alla aktiviteter i de nyhetsbrev som vi löpande skickar ut. Glöm inte att du även kan följa projektet i sociala medier.



NÄSTA
AKTIVITET:
Inspirationsresa
10–11 augusti

Busstider och
övrig info på
följande sidor.

Nu har vi kickat igång Dalaingenjör 22/23!

Vilken fantastiskt rolig dag vi fick i Siljansnäs när vi hade introduktionsdag för det nya ämnesspåret *Arkitektur och hållbart byggande*! Hela 45 ungdomar hade samlats för att bland annat lyssna på föreläsningar, få en guidning i Naturum Dalarnas nya utsiktstorn och – inte minst – delta i en arkitekturtävling där det handlade om att bygga torn med hjälp av spaghetti. [Läs mer på följande sidor.](#)



I Norra Djurgårds-
staden ska det
byggas minst 12 000
nya bostäder
och 35 000
arbetsplatser.

Foto: Jansin & Hammarling

Inspirationsresa till Västerås och Stockholm

Nästa aktivitet för alla nya Dalaingenjörer blir en inspirationsresa till Västerås och Stockholm 10–11 augusti, och det känns verkligen roligt att så många har anmält sig! Det kommer att bli två långa och roliga hel-dagar inklusive övernattnin på Bosön.

Första stoppet
blir ETC-husen i
Västerås, som även
satsat på social
hållbarhet.

Gemensam bussresa till Västerås

Vi åker med en buss som plockar upp oss på sju olika platser (se sammanställning på nästa sida) under onsdag morgon. Runt lunch anländer vi till Västerås där vi under eftermiddagen ska få en visning av ETC-husen, ett bostadsområde med klimatsmarta hyreshus helt byggda i trä, och med solceller som tillför mer energi än vad som används.

Efter att vi träffat ETC-husens arkitekt och tittat på byggnaderna åker vi vidare till Lidingö utanför Stockholm, där vi kommer att övernatta i fyrbäddsrum på Bosöns hotell.

Här ska vi övernatta!
boson.se/hotell



ArkDes – Sveriges nationella center för arkitektur och design

Torsdag morgon åker vi till Skeppsholmen och besöker ArkDes, som både är ett museum, ett kunskapscenter och en arena för debatt och diskussion om framtidens arkitektur och design.

På ArkDes kommer vi att lära oss mer om arkitektur och även få träffa representanter för ArkDes Think Tank, som är en kreativ nod för forskning, samverkan och strategiskt analysarbete. Vi kommer bland annat att diskutera hur städernas gaturum kan bli mer hälsosamma, hållbara och fulla med liv.

Norra Djurgårdsstaden – ett av Europas största stadsutvecklingsprojekt

Efter lunch ska vi få en presentation av projektet Norra Djurgårdsstaden. Tidigare industrimark omvandlas där till en grön och levande del av Stockholm med helhetslösningar som bidrar till resurseffektivitet och minskad klimatpåverkan.

Efter en guidad promenad i delar av området som är färdigbyggt rullar vi hem till Dalarna igen, förhoppningsvis inspirerade och nöjda efter två fullmatade dagar.

Ankomsttider för bussen torsdag kväll finns i separat sammanställning.



När/var/hur går bussen?

Avgångstider avresa onsdag 10/8:

ORT	HÅLLPLATS	TIDPUNKT
Mora	Noret Willys	07.30
Rättvik	Resecentrum	08.00
Falun	Resecentrum	08.50
Borlänge	Resecentrum	09.25
Säter	Torget	09.45
Hedemora	Hemköp	10.05
Avesta	Dalahästen	10.30

Varje anmäld deltagare kommer att få ett mail vecka 31 med detaljerad information om resan, men utgå från att du kliver på bussen på den plats som ligger närmast ditt hem.

Tiderna är ungefärliga, så det är viktigt att vara på plats cirka 15 minuter innan angiven avgång. **OBS!** Bussen har inte möjlighet att invänta försenade personer, så ett tips är att inte försova sig just denna dag :-)

Ankomsttider hemresa torsdag 11/8:

ORT	HÅLLPLATS	TIDPUNKT
Avesta	Dalahästen	18.25
Hedemora	Hemköp	18.50
Säter	Torget	19.10
Borlänge	Resecentrum	19.35
Falun	Resecentrum	20.00
Rättvik	Resecentrum	20.45
Mora	Noret Willys	21.15

Frågor och funderingar?

Alla Dalaingenjörer som deltog på introduktionsdagen i Siljansnäs träffade vår projektledare Amanda Grafström, som håller ihop allt det praktiska kring projektet.

I början av vecka 31 kommer Amanda att maila ut ett detaljerat program till alla anmälda deltagare. Kontakta henne om ni har frågor och funderingar angående allt som rör Dalaingenjör.

Amanda Grafström

E-post: amanda.grafstrom@2047.nu

Telefon: 0243-20 44 86



Mer info
mailas ut
under
vecka 31!

Tips inför resan

Du som vill förbereda dig lite extra inför inspirationsresan kan kolla in nedanstående webbplatser. När vi sedan gör de olika studiebesöken får ni tillfälle att träffa personer som verkligen har koll på läget. De uppskattar garanterat frågor från insatta Dalaingenjörer!

ETC-husen

etcbygg.se

etcbygg.se/vasteras

<https://play.etc.se/player/etc-husen-i-vasteras>

ArkDes

arkdes.se

arkdes.se/arkdes-think-tank/street-moves

vimeo.com/490205158

Norra Djurgårdsstaden

norradjurgardsstaden2030.se

vaxer.stockholm/omraden/norra-djurgardsstaden



Efter en lunch med vidunderlig utsikt – och intervjuer med Siljan News och P4 Dalarna – blev det dags för guidning och föreläsning om det nya utsiktstornet. Karen Kämpe, föreståndare på Naturum Dalarna, berättade vilka krav och önskemål de som beställare hade på ett nytt torn, som skulle ersätta det gamla tornet som byggdes 1933.

Daniel Boberg, arkitekt på AgnasARK i Leksand, presenterade olika skisser och idéer som de jobbat med, innan beställaren fastnade för det slutgiltiga förslaget. På så sätt fick deltagarna en inblick i hur en process från beställning till färdigt förslag kan se ut.

Sedan fick alla gå de 177 trappstegen upp för utsiktstornets nio våningar, medan Daniel förklarade varför de valt olika lösningar.

Till sist tog sig även SVT Dalarna upp i tornet, som också gjorde ett reportage om Dalaingenjör.





Arkitekturtävling

Under introduktionsdagen sista pass fick deltagarna jobba hårt genom att i flera olika grupper bygga var sitt torn med hjälp av spaghetti, tejp, glasspinnar, marshmallows och andra innovativa byggmaterial.

Alla grupper samarbetade väl, och det är mycket intressant att samma material och förutsättningar kan ge så många intressanta lösningar med så olika uttryck.

Maja Gesar från Mondo arkitekter agerade expertjury, och här nedan kan ni ta del av hennes motiveringar för de vinnande bidragen. Stort grattis till alla vinnare – ni vet vilka ni är!

Pris för högsta torn: Höjd 114 cm.

Pris för bästa estetiska uttryck:

"För en genomtänkt idé om konstruktion och gestaltning som ger tornet ett lätt och elegant uttryck."

Pris för mest visionära uttryck:

"För modet att prova ett eget formspråk, en egen princip, en egen teknik – som även har stor potential att fungera konstruktivt."

Pris för bästa konstruktion:

"För en rationell och genomtänkt struktur, som i kombination med skickligt utförande ger en mycket stabil konstruktion."



Läs, lyssna, titta!

Som ni säkert noterat hade vi besök av både press, radio och TV under introduktionsdagen. Här nedan hittar ni länkar till respektive reportage.

SVT Dalarna

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/dalarna/har-bygger-eleverna-det-hogsta-och-mest-innovativa-tornet>

P4 Dalarna

Inslaget sänds ca 2:20–2:46 in i programmet.
sverigesradio.se/avsnitt/1950928

Siljan News

siljannews.se/leksand/pa-lang-sikt-hoppas-vi-att-ungdomarna-ar-vara-framtida-arbetskamrater



Följ Dalaingenjör i sociala medier!

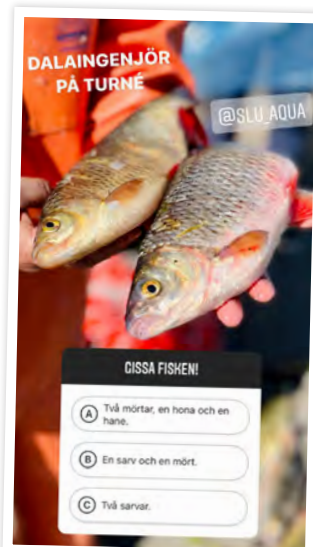
Under varje aktivitetsdag kan alla intresserade följa Dalaingenjör i våra sociala medier. I händelsearkivet på Instagram finns redan nu ett antal inlägg från introduktionsdagen i Siljansnäs och aktiviteter från Dalaingenjör 21/22, med temat *Ekologi och miljövard*.



@2047_science_center
#2047sciencecenter



@2047ScienceCenter
#2047sciencecenter



Dalaingenjör

2047.nu/dalaingenjor

Ett treårigt projekt för ungdomar på högstadiet och gymnasiet med olika tematiska spår varje läsår. Syftet är att skapa intresse för olika naturvetenskapliga och tekniska utbildningar och yrken. Projektet drivs av 2047 Science Center i samverkan med regionala partners.

